

**Entendiendo tu
seguro de
vehículo: ¿a qué
se destina tu
prima?**



CIFRAS CLAVES DEL SEGURO DE VEHÍCULOS

AÑO 2022*

1 de cada 3 vehículos

del parque automotor se encuentra asegurado (el 66% no lo está)

1.761



siniestros por día indemnizaron en promedio las compañías de seguros, equivalente a USD 2,5 millones diarios.

UF 15,5



fue la prima anual promedio (daños físicos y responsabilidad civil)

+ 42%



aumentó el costo promedio de un siniestro entre diciembre 2019 y septiembre de 2022



* Cifras actualizadas a septiembre de 2022

¿Qué influye en el costo de un seguro automotriz?

Cada compañía tiene sus propias reglas de cómo evalúa el riesgo para poner precio a un seguro de vehículo.

Para hacerlo, toman en consideración distintos factores, entre ellos, los siguientes:

- Si el vehículo es para uso particular o no.
- Características del vehículo y su costo de reparación (equipamiento de seguridad, marca, modelo, antigüedad, potencia, materias transportadas).
- Cuánto significa reponerlo (es decir, pagar el valor de un vehículo similar) en caso de pérdida total.
- Historial de siniestralidad particular del asegurado.
- Kilómetros anuales recorridos.
- Tasa de robo, probabilidad de que sea recuperado, y el costo del vehículo en caso de que no sea encontrado, según la historia y estadística de la marca y modelo.
- Ámbito territorial del seguro (nacional o internacional).

¿Qué ha pasado estos años con los componentes del costo del seguro automotriz?

Distintos factores se han presentado simultáneamente para algunos modelos de vehículos, es decir, ha aumentado el precio del vehículo tanto nuevo como usado, sus repuestos han experimentado un alza, ha aumentado la tasa de robos y disminuido la recuperación de los mismos, entre otros.

Este conjunto de factores ha influido en la prima del seguro.



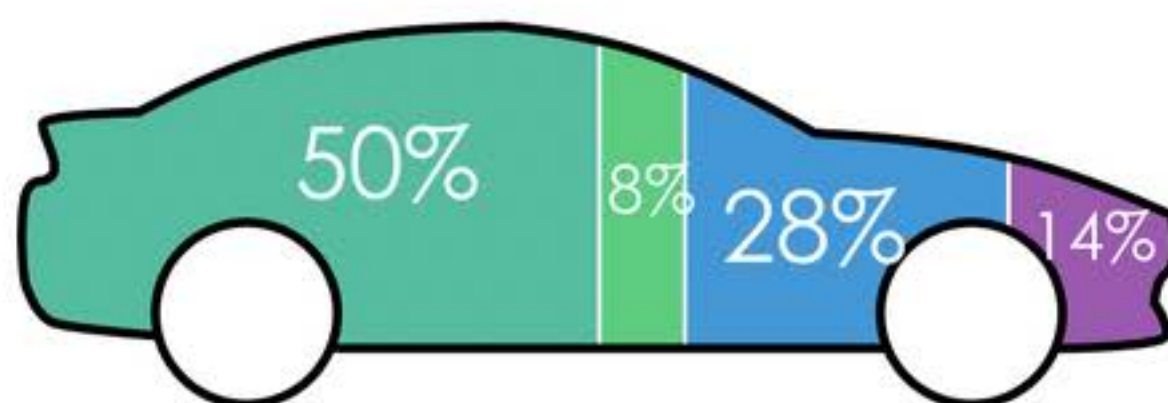
DISTRIBUCIÓN DEL MONTO DE SINIESTROS

Daño material

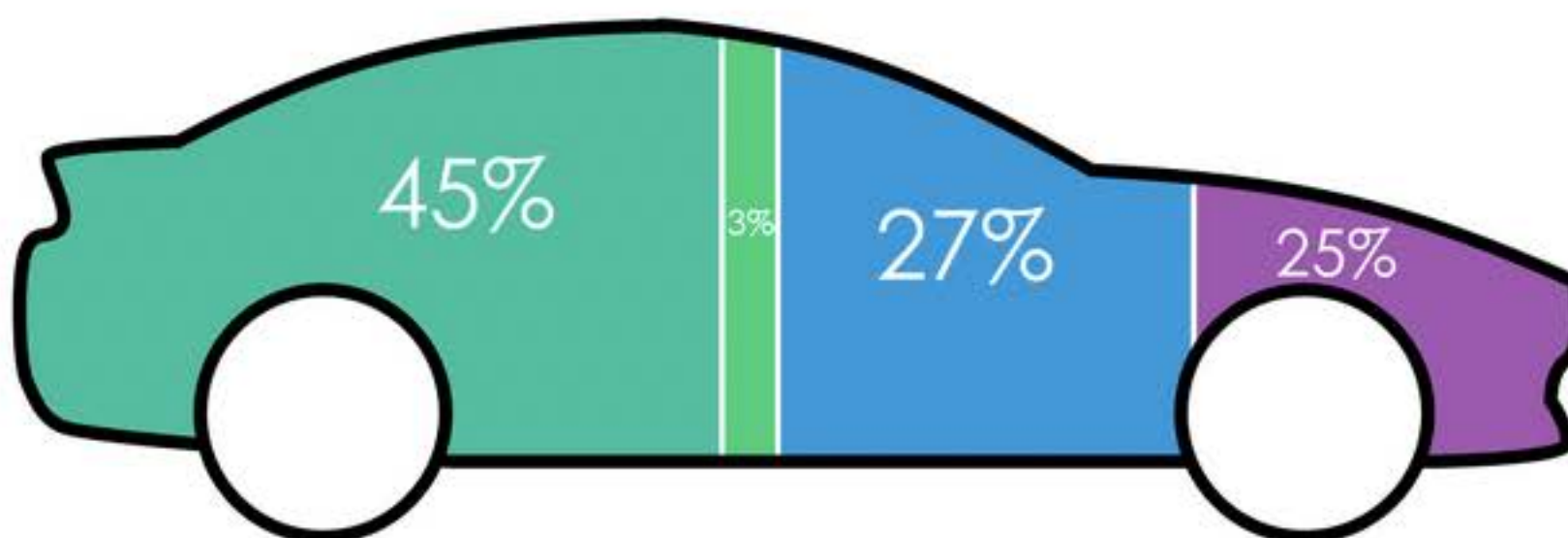
Responsabilidad civil

Pérdida total

Robo



Año 2019



Año 2022

+ 42%*

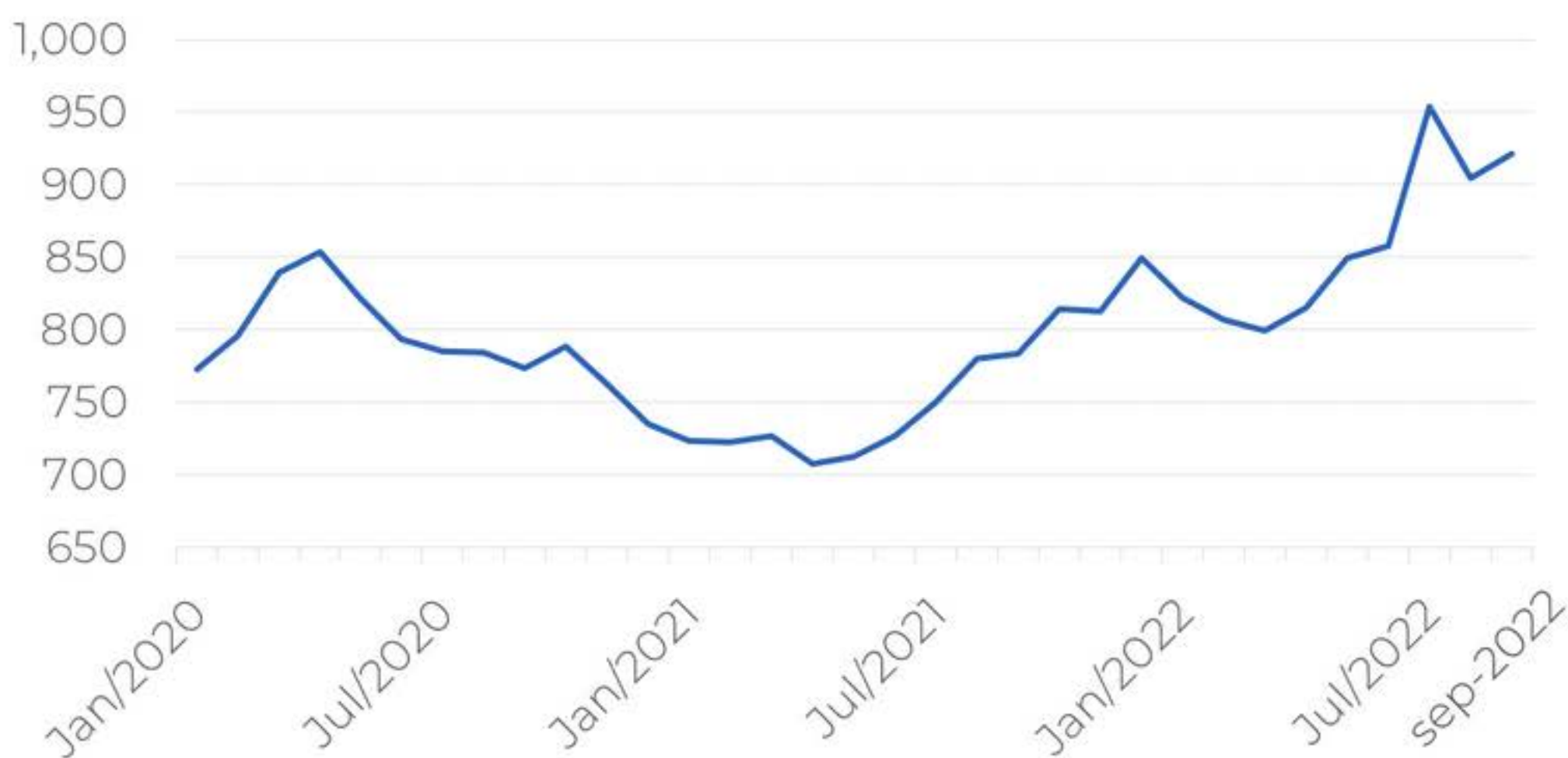
* Aumento del costo de siniestro promedio entre diciembre de 2019 y junio de 2022

EL AUMENTO DEL PRECIO DE LOS REPUESTOS

Los repuestos para vehículos son importados desde distintos países del mundo, por lo que, el precio de estas piezas depende de la logística y del tipo de cambio, el cual ha registrado importantes variaciones en los pasados años.

Gráfico

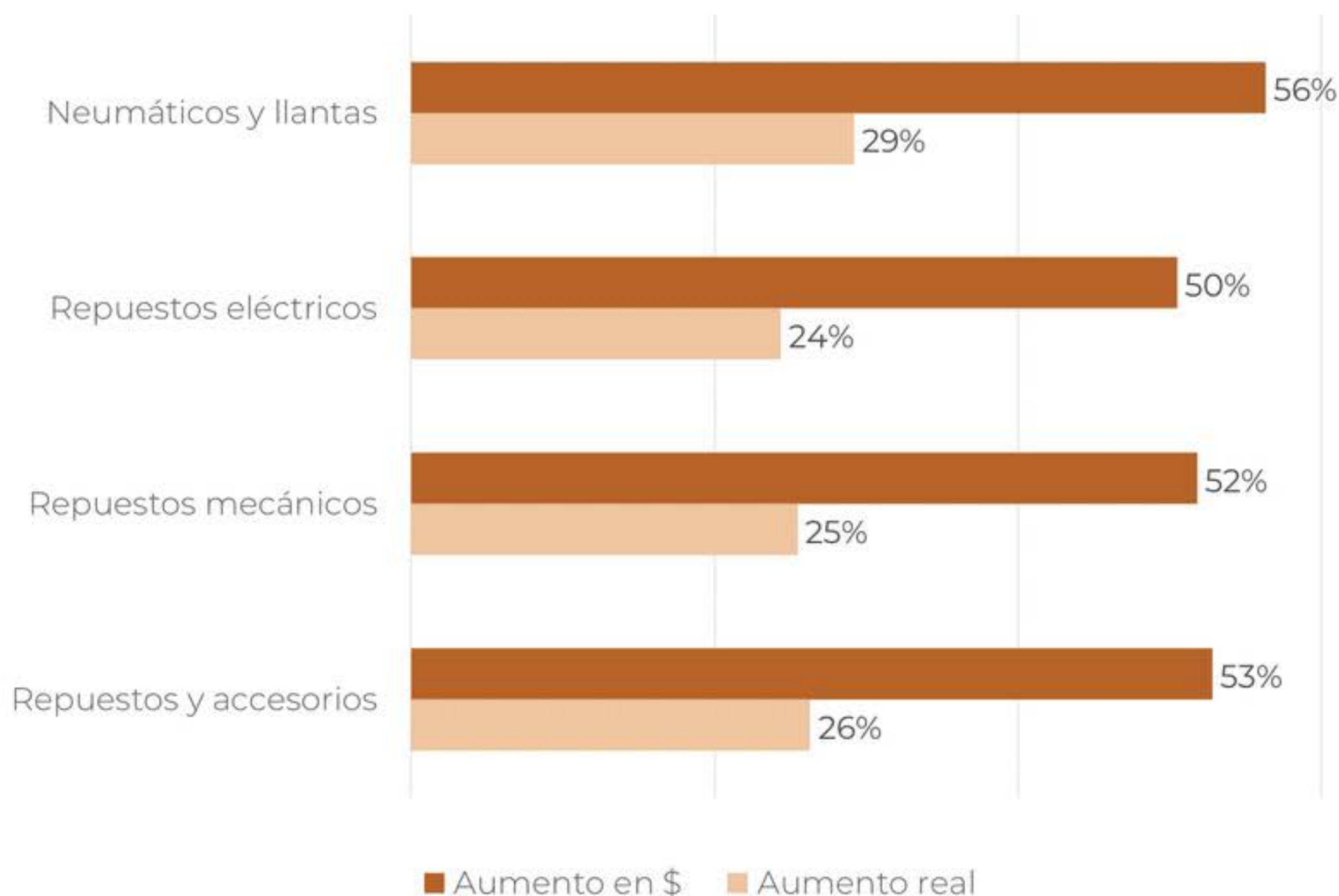
Dólar observado
Promedio mensual



A su vez, el Instituto Nacional de Estadísticas (INE) recoge, para el cálculo del IPC, los precios —y sus variaciones— de los varios insumos que son parte de las piezas necesarias para la reparación de un vehículo, y nos entrega un aproximado del aumento de estos repuestos.

Gráfico

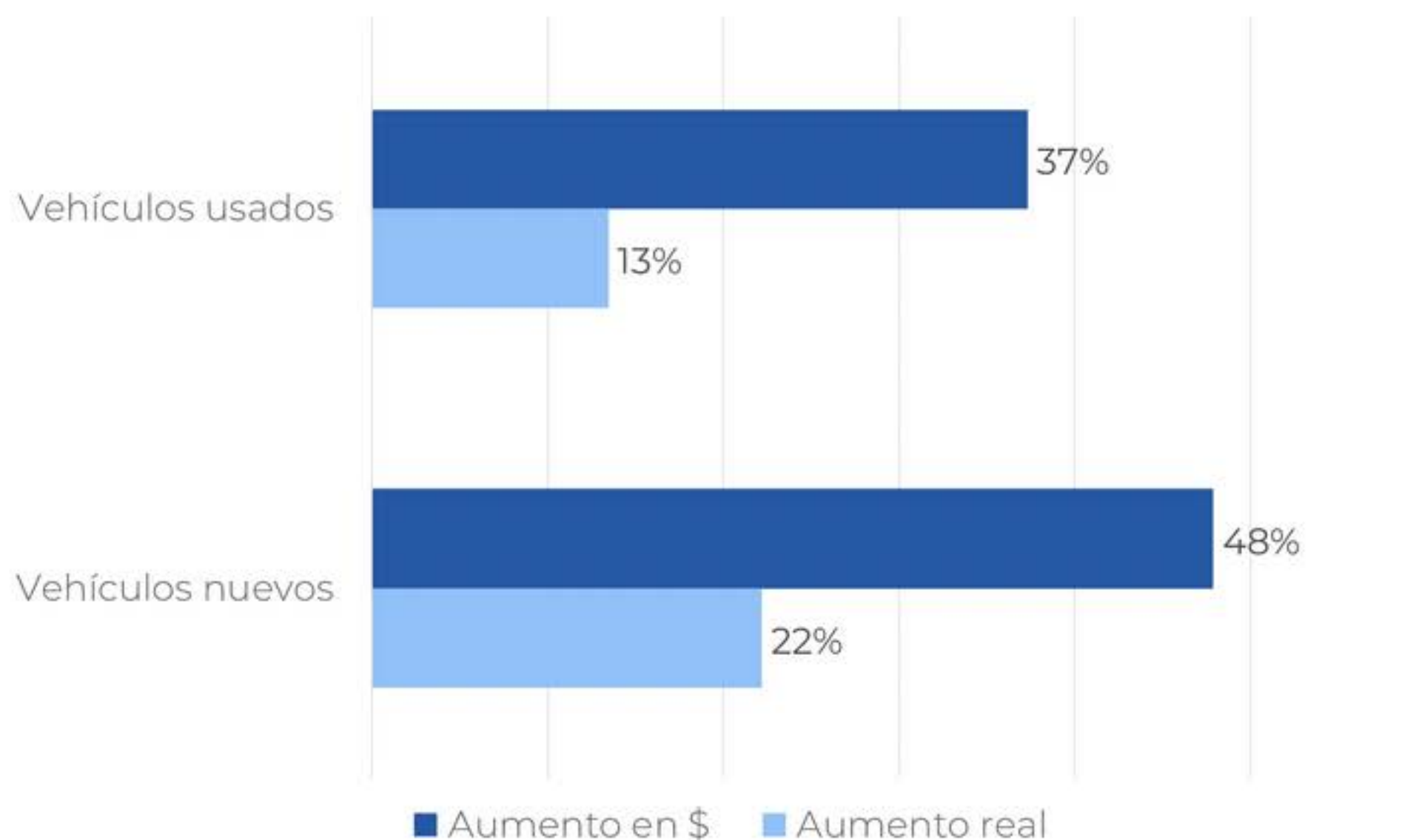
Variación del costo de repuestos y accesorios para el funcionamiento y mantenimiento del vehículo entre septiembre de 2019 y septiembre de 2022



EL AUMENTO DEL PRECIO DE LOS AUTOS EN LOS ÚLTIMOS 2 AÑOS

Gráfico

Aumento de precios entre septiembre 2019 y septiembre 2022 para vehículos nuevos y usados



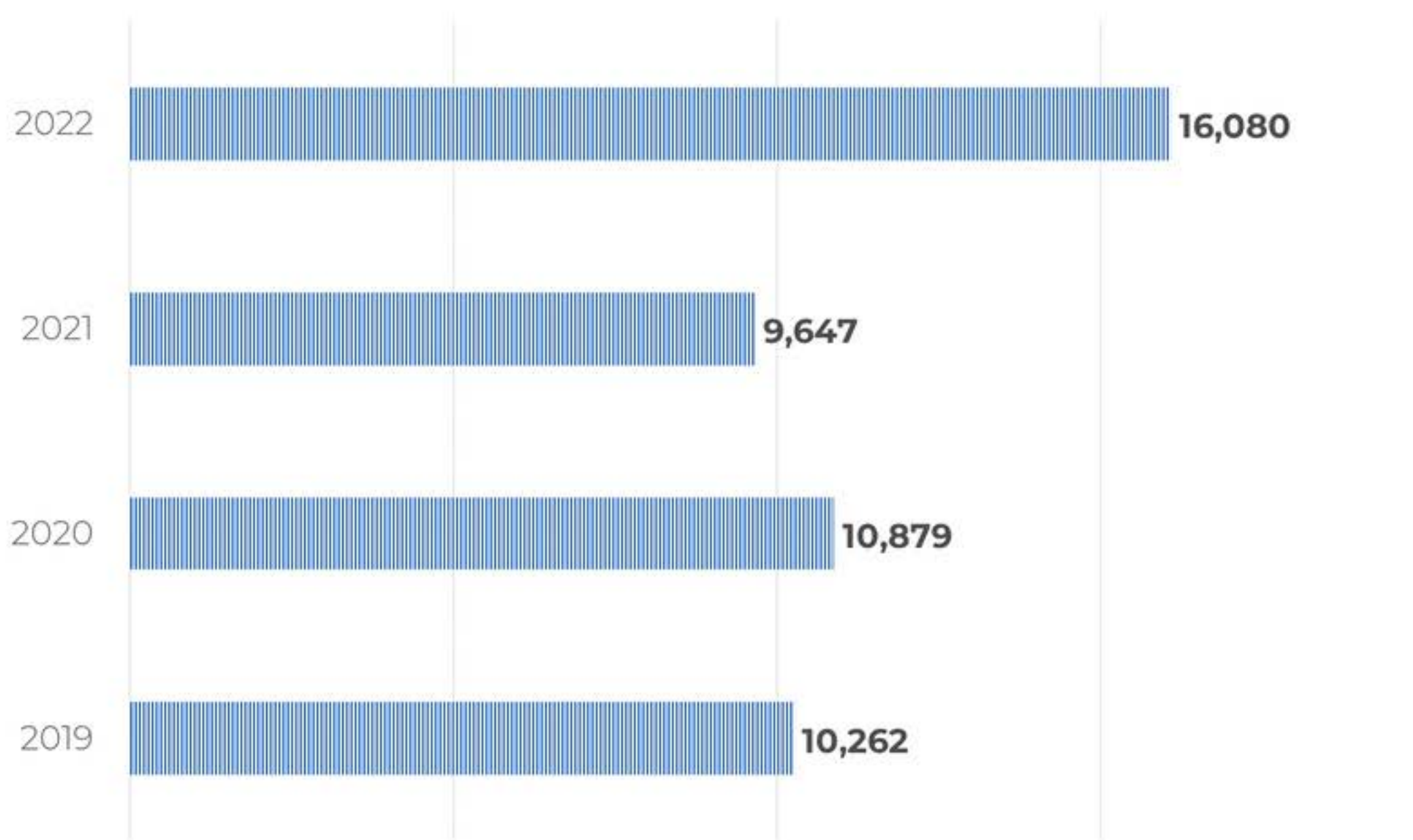
Fuente: <https://www.ine.cl/estadisticas/economia/indices-de-precio-e-inflacion/indice-de-precios-al-consumidor>

Por una parte, a raíz de la pandemia del COVID-19, las personas prefirieron evitar el transporte público, lo que sumado a la mayor liquidez por los retiros de las AFP, produjo una mayor demanda de vehículos nuevos y usados. A esto se sumó el hecho de la falta de embarques con nuevos vehículos que generó problemas de stock, por lo cual, los precios de los vehículos usados también registraron alzas importantes, con aumentos de casi 50% entre los años 2020 y 2022.

EL AUMENTO DEL ROBO DE VEHÍCULOS

Gráfico

Número de vehículos asegurados robados en 12 meses a septiembre de cada año



Fuente: AACH

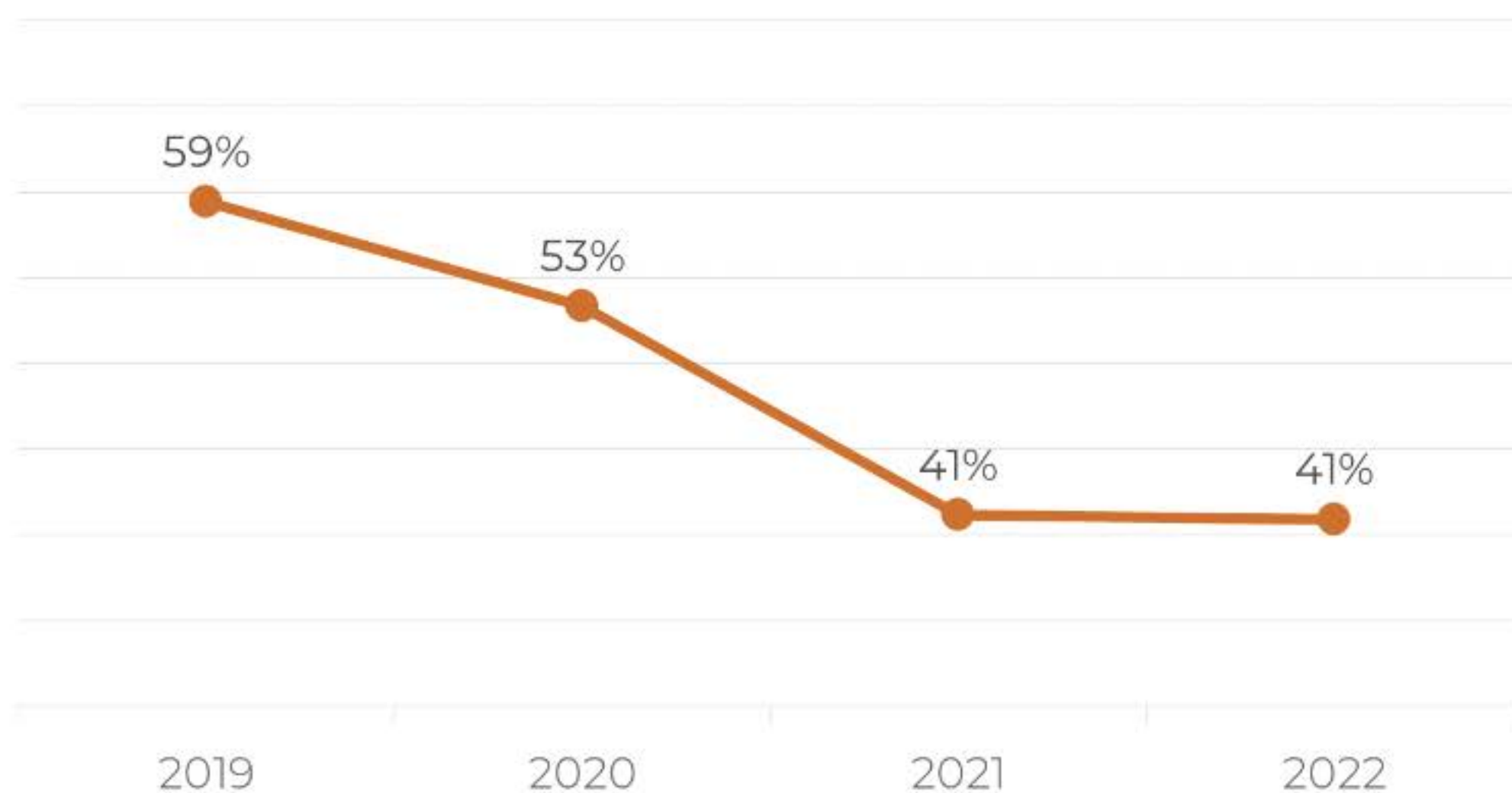
Respecto a 2019, la tasa de vehículos asegurados que se han robado aumentó en 32%

LA DISMINUCIÓN EN EL HALLAZGO DE VEHÍCULOS ASEGURADOS ROBADOS

Cuando se recupera un vehículo robado, se recupera parte del costo por el siniestro. Sin embargo, el desarme de estos autos para la venta de piezas y partes, o la clonación de documentos para su reventa, se refleja en una disminución constante del hallazgo.

Gráfico

Tasa de recuperación (hallazgo) de vehículos asegurados robados a septiembre de cada año



Consecuencias de la “tormenta perfecta”

La pandemia del COVID-19, las cuarentenas y la Guerra en Ucrania impactaron fuertemente en las cadenas logísticas a nivel mundial. El cierre de puertos y menor personal disponible provocó una baja disponibilidad de buques portacontenedores y menos contenedores vacíos disponibles, además de un aumento del costo de transporte. Previo a la pandemia, el costo para un contenedor de 40 pies desde China era de alrededor de USD 2.000, mientras que en agosto 2021 llegó a más de USD 10.000.

A su vez, la pandemia del COVID-19 golpeó duramente al sector automotriz. Las medidas restrictivas tomadas detuvieron la producción de automóviles a mediados de 2020. Los cierres posteriores tuvieron un impacto en la producción, pero el año 2021 el sector se enfrentó al desafío de la creciente demanda mundial de semiconductores, debido al auge en la producción de productos electrónicos para el hogar y las interrupciones en el suministro de insumos clave, los fenómenos meteorológicos y las políticas comerciales. Como resultado, los fabricantes de automóviles se vieron obligados a reducir la producción de ciertos modelos y reducir el número de turnos de sus trabajadores. A su vez, la disponibilidad de repuestos también se vio afectada, lo cual no solamente ha conllevado a mayores costos de las piezas, sino que también ha prolongado los tiempos de reparación de los vehículos accidentados.

Si bien hoy vemos precios de transporte inferiores a la época prepandemia, debido a las políticas monetarias contractivas y a la escasez de liquidez de las personas, la demanda de bienes y servicios se ha visto fuertemente afectada, lo que ha bajado el ritmo de importaciones de productos, agravando los problemas de disponibilidad e inventario.